BENASSI®

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

RASAERBA SERIE

EUROPA 48

INDICE

P R E M E S S A

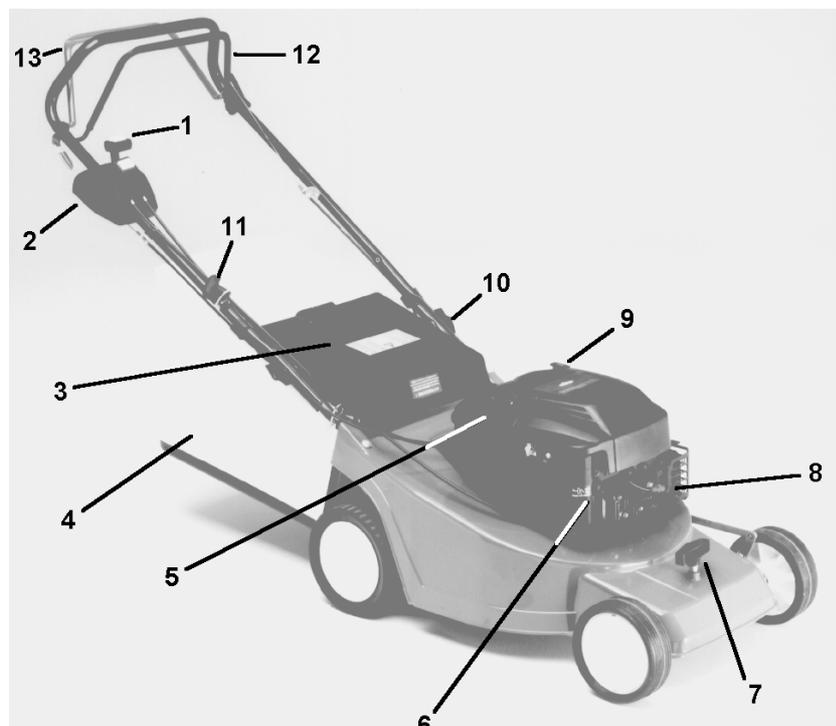
- RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

ATTENZIONE

- Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI DELLA MACCHINA:

1- Leva variatore
1- Leva acceleratore
2- Protezione scarico
3- Cestello
4- Tappo entrata carburante
5- Primer
6- Pomello regolazione taglio
7- Candela
8- Entrata olio
9- Registro stegole
10- Avviamento a strappo
11- Leva freno motore
12- Leva frizione

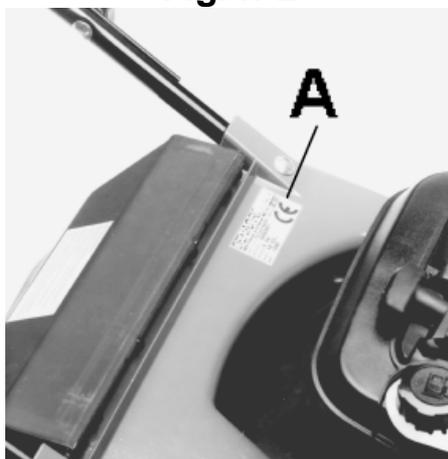
- Fig. n° 1 -

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello: **EUROPA 48** Massa: **Kg. 35** Motore: **4 tempi** Marca: **BRIGGS & STRATTON** Modello: **XTL 40** Cilindrata: **190** **Potenza max all'albero motore:** CV: **4,00 (Kw 2.94)** Giri/minuto: **3.000**	Modello: **EUROPA 48 S.V.L.** Massa: **Kg. 40** Motore: **4 tempi** Marca: **BRIGGS & STRATTON** Modello: **EUROPA OHV** Cilindrata: **150** **Potenza max all'albero motore:** CV: **5,00 (Kw 3.70)** Giri/minuto: **3.000**
Modello: **EUROPA 48 S e Tipo S.V.** Massa: **Kg. 38/39** Motore: **4 tempi** Marca: **BRIGGS & STRATTON** Modello: **XTL 50** Cilindrata: **190** **Potenza max all'albero motore:** CV: **5,00 (Kw 3.70)** Giri/minuto: **3.000**	Modello: **EUROPA 48 ST/SVT A.E.** Massa: **Kg. 39/40** Motore: **4 tempi** Marca: **TECUMSEH** Modello: **PRISMA 50** Cilindrata: **198** **Potenza max all'albero motore:** CV: **5,00 (Kw 3.70)** Giri/minuto: **3.000**
Modello: **EUROPA 48 SVH** Massa: **Kg. 40** Motore: **4 tempi** Marca: **HONDA** Modello: **GXV 140** Cilindrata: **190** **Potenza max all'albero motore:** CV: **5,00 (Kw 3.70)** Giri/minuto: **3.000**	Modello: **EUROPA 48 S.V. 2T** Massa: **Kg. 38** Motore: **2 tempi** Marca: **TECUMSEH** Modello: **XL PRO5** Cilindrata: **138,7** **Potenza max all'albero motore:** CV: **5,00 (Kw 3.73)** Giri/minuto: **3.000**

I motori montati su questi rasaerba hanno tutti le seguenti caratteristiche:

- Avviamento con fune autoavvolgente
- Filtro aria a secco
- LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE 4 TEMPI: OLIO AGIP SIGMA SAE 30
- Quantità olio nel motore 4 tempi: Lt. 0.6
- Su tutte le versioni dei rasaerba é montato un freno motore con leva sul manubrio per un sistema di antinfortunistica che blocca la lama dai 3 ai 5 secondi.
- I Rasaerba BENASSI con la semovenza in condizioni normali vanno a una velocità di 3,4 Km/h.
- I Rasaerba BENASSI con variatore di velocità vanno a una velocità variabile tra 2,9 e 3,9 Km/h.
- La trasmissione nei Rasaerba Semoventi é con frizione a dischi multipli in bagno d'olio (Tipo olio: SHELL TELLUS T22).
- Registrazione dell'altezza lama dal suolo da 2,5 a 7,5 cm.
- Capacità del cesto raccoglierba: Lt. 65
- Larghezza taglio : 48 cm.
- Il carter é in alluminio pressofuso.

Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza) leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto. Vedi Rif. "A" di Fig. n°2.

-Fig. n°2-

IMBALLO E TRASPORTO

◊ **LARGHEZZA: 98 cm.**
◊ **PROFONDITA’: 54 cm.**
◊ **ALTEZZA: 49 cm.**

⇒ Togliere il Rasaerba dall’ imballo.
⇒ Fare ruotare il manubrio nella posizione di lavoro, e bloccare i due pomelli che si trovano alla base. Mettere le fascette guidafilo sul manubrio per tenere i fili aderenti al tubo.
⇒ Montare il sacco sul telaio del cestello, incastrando la gomma nel tondino, dopo ciò montare il cestello sul rasaerba tramite gli appositi ganci, dopo aver sollevato il deflettore posteriore.
⇒ IMPORTANTE: il Rasaerba nell’imballo é sempre con il motore senza olio e senza benzina.
⇒ Per comodità di trasporto é possibile tenere il manubrio piegato sul motore per ridurre così gli ingombri.

NORME DI SICUREZZA

IMPORTANTE: Prima di utilizzare il Rasaerba leggere attentamente questo manuale cercando di comprendere bene il contenuto; Vi permetterà di ottenere dalla Vs. macchina le migliori prestazioni d’uso e di durata.
VENIR MENO A CIO’ POTREBBE PORTARE DANNO ALLA PERSONA O AL RASAERBA.

- E’ vietato l’uso della macchina alle persone di eta’ inferiore ai16 anni.
- L’utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l’abbia mai usata deve prima dell’uso, leggere il manuale di uso e manutenzione.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. PreparateVi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.
- L’utilizzatore prima di mettere in moto la macchina deve avere campo libero per un raggio di 5 metri.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all’esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Prima di iniziare ad usare il rasaerba é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai il rasaerba incompleto o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione. Non effettuare mai operazioni di taglio con la macchina priva del cofano protezione posteriore.
- Non montare/smontare, né pulire la lama o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 50%.
- L’ utilizzatore del rasaerba é responsabile verso terzi dei possibili danni causati dalla macchina entro il raggio di azione. Allontanare bambini e persone estranee dalla area di lavoro.
- La lama é pericolosa. Non mettere mani o piedi sotto il rasaerba. Non sollevare il rasaerba in maniera da esporre la lama mentre il motore sta funzionando.
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL RASAERBA

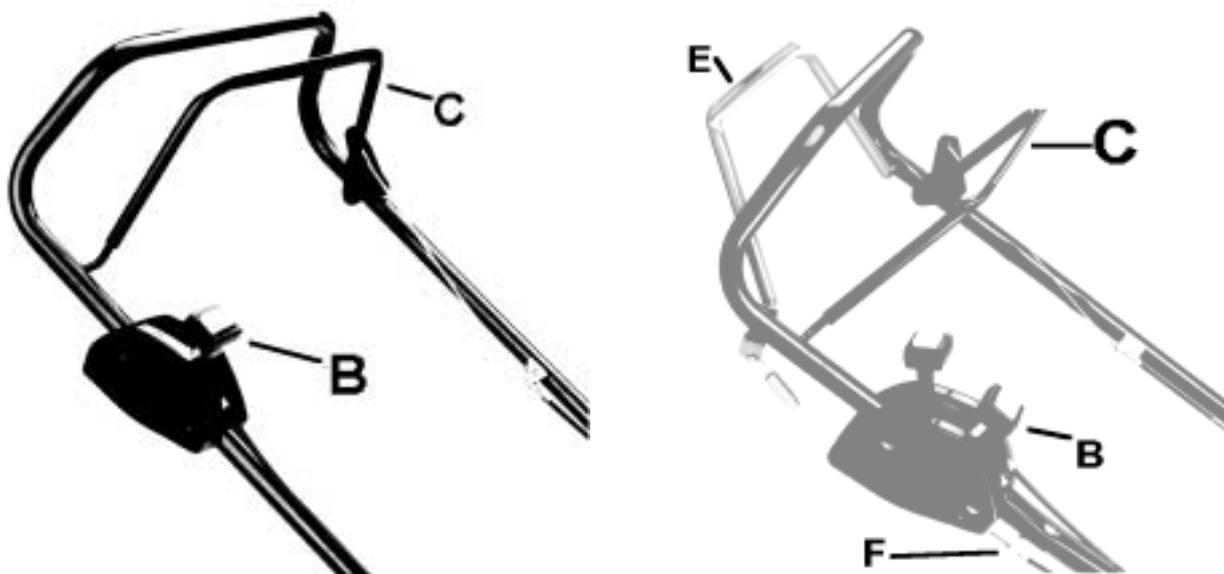
Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Controllare il livello dell’olio motore: fare funzionare il motore con quantità insufficiente di olio, può provocare seri danni al motore stesso. ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE.
- Controllare il livello del carburante. Effettuare l’operazione di rifornimento prima dell’avviamento, usando un imbuto ed in luogo aperto.
- Se il carburante fuoriesce , asciugare bene le parti del motore bagnate.

Controllare il fissaggio della lama prima di mettere in moto.

- Controllare che il contenitore dell’erba non presenti lacerazioni e sia installato bene.
- **SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE “ PRIMA DELL’ AVVIAMENTO”**
- Effettuare sempre l’avviamento all’aperto.

1. Aprire il rubinetto carburante (dove é presente)
2. Premere per tre volte il pulsante primer (nei motori dove é presente) in caso di partenza a motore freddo. (Fig.1 - Rif. “6”)
3. Portare la leva “B” del manettino acceleratore in posizione “START” vedi Fig.3 e fig.4.
4. Tirare con la mano sinistra la leva STOP MOTORE, Fig. 3 e Fig.4 RIF.”C”
5. Tirare leggermente la corda di avviamento con la manopola “D” finché si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé, accompagnarla con la mano.
6. Una volta avviato il motore far ritornare la leva acceleratore Rif. “B” Fig. 3 e 4 a metà corsa circa.
7. L’arresto del motore si ottiene lasciando la leva STOP MOTORE Rif.”C” Fig. 3 e 4.

- Fig. 3 e 4 -

Si consiglia di avviare il rasaerba sul marciapiede o su di un pavimento dove la lama non é a contatto con l’erba e in mancanza di carico. Tuttavia se si deve avviare il rasaerba sul prato, spostarsi sull’erba già tagliata.

Si prega inoltre di consultare altresì l’uso e manutenzione del motore alla voce “AVVIAMENTO” per un avviamento ottimale.

-Fig. 5 -

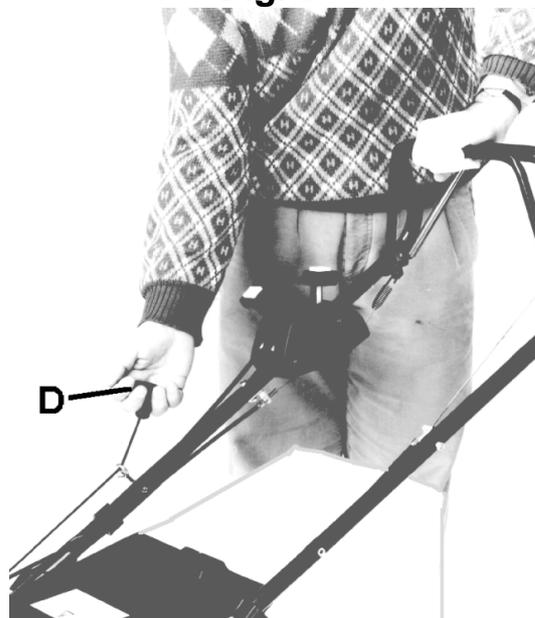
NOTE PER MOTORI CON AVVIAMENTO ELETTRICO:

Nei tipi con avviamento elettrico l’accensione avviene mettendo la leva “B” Fig.4 del manettino acceleratore in posizione “START” a motore freddo o intermedia a motore caldo, dopo ciò girare la chiave sottostante al manettino tenendo la leva STOP MOTORE TIRATA.

L’accensione avviene tramite una batteria situata sul carter copricinghia.

Nel set di attrezzi oltre che alle chiavi per svitare la candela, la lama, il tappo scarico olio e cacciavite comune a tutti i tipi viene fornito inoltre un carica batteria.

USO E REGOLAZIONI

Nei modelli a spinta l’avanzamento si ha solo con la spinta dell’operatore. Nei modelli semoventi con leva frizione (vedi fig.4) l’avanzamento si ottiene tirando la leva “E”. Misurare la corsa a vuoto della leva “E” che deve essere di 2 - 3 cm. Se é necessario allentare il controdado e svitare o avvitare il registro filo semovenza “F”. Dopo ciò stringere di nuovo il controdado. Fig. 4.

Nei rasaerba con variatore possiamo ottenere varie velocità grazie al sistema di trasmissione a 2 cinghie e puleggia centrale registrabile (vedi fig.6). Il comando del variatore si ottiene con lo spostamento del manettino (vedi Fig.3 e 4), con una variazione da una velocità minima di 2,9 Km/h a una massima di 3,9 Km/h. Per registrare il filo variatore agire sulle viti (rif. “G” fig.6).

La leva stop motore Fig.3 e Fig.4 Rif.”C” vuole sempre tirata per poter fare funzionare la macchina.

ATTENZIONE non variare il numero di giri del motore manomettendo il carburatore, in ogni caso attenersi alle indicazioni del libretto motore alla voce “REGISTRAZIONI/REGOLAZIONI”.

L’altezza di taglio é facilmente regolabilemediante un’unica manopola “H” vedi fig.7, che agisce automaticamente sulle 4 ruote. La manopola può essere altresì utilizzata per il sollevamento del rasaerba. In primavera e in autunno si consiglia di tagliare l’erba più bassa, mentre in estate é consigliabile tagliarla più alta e più di frequente per non rovinare il prato.

Quando il cestello é quasi piento, si consiglia di svuotarlo per evitare intasamenti. Per togliere il cestello quando é pieno basta afferrare l’impugnatura e alzarlo leggermente ottenendo lo sganciamento. Il montaggio del cestello si fa alzando la protezione scarico inserendo i ganci del cestello negli appositi fori.

Il cestello raccoglierba dovrà periodicamente essere pulito senza mai montarlo bagnato. Il rasaerba con il motore in funzione va sempre spinto, mai tirato. Durante l’uso afferrare saldamente l’impugnatura e camminare, mai correre con il rasaerba.

- Fig. 6 -

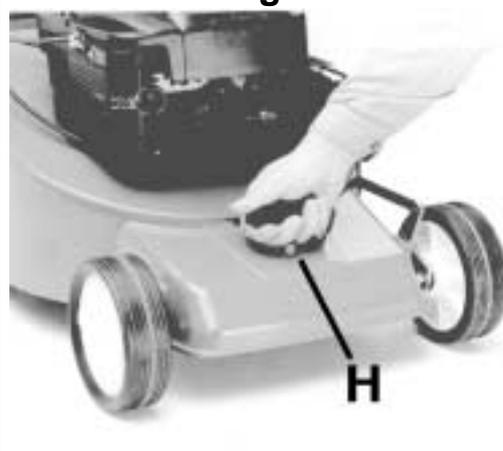
- Fig.7 -

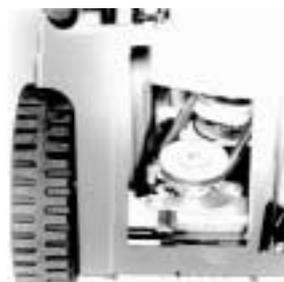
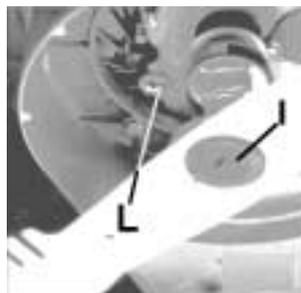
MANUTENZIONE

Sostituire l’olio nel motore dopo le prime 5 ore di lavoro. Dopo la prima sostituzione le successive vanno eseguite ogni 25 ore di lavoro e sempre a motore caldo.

1. Togliere il tappo del bocchettone di rifornimento.
2. togliere il tappo di scarico “L” nella parte inferiore del rasaerba vedi Fig. 9, alzando il rasaerba dalla parte opposta al carburatore.
3. Fare fuoriuscire l’olio e riavvitare bene il tappo scarico.
4. Riempire con olio raccomandato fino al segno di livello indicato nell’asta.
5. Periodicamente controllare il filtro aria ed eventualmente pulirlo.
6. Pulire con acqua e detergente l’elemento di spugna filtrante. Nei casi in cui é prescritto imberlo di olio. Tale operazione deve essere effettuata almeno ogni 10 ore di lavoro.

Una candela sporca o consumata può compromettere il funzionamento del motore. Controllare e regolare la candela ogni 30 ore di lavoro. Mantenere gli elettrodi ad una distanza di 0,5 e 0,6 mm. Utilizzare solo candele originali.

7. Consultare il libretto motore al capitolo “MANUTENZIONE” quando il rasaerba non taglia più bene l’erba, ma bensì la strappa, bisogna affilare la lama.
8. Per smontare la lama munirsi di guanti e mediante la chiave in dotazione girare la vite in senso antiorario vedi Fig. 9 “I”; affilate la lama danneggiata controllando che sia ben affilata e bilanciata da ambo le parti. Una lama male affilata o squilibrata può provocare seri danni al motore.

- Fig. 8 -

- Fig. 9 e 10 -

9. Per sostituire la cinghia di trasmissione nel rasaerba semovente, o le cinghie (2) in quello con variatore, smontare il coperchietto in plastica, che é incastrato nel foro posteriore, con l'aiuto di un cacciavite. Sganciare la molla che tiene in tensione la cinghia (agganciata tra la scocca e la scatola semovenza Fig.10 Rif. “M”), dopo ciò se la cinghia usurata o rotta é quella posteriore del rasaerba con variatore, si può già provvedere alla sostituzione, se invece é quella del rasaerba solo semovente o quella anteriore che si collega al motore nella versione con variatore, bisogna anche smontare la lama secondo le indicazioni dette sopra in fig. 9.

10. Quando il rasaerba deve essere trasportato, spostare il rubinetto del carburante su “OFF” (nei motori dove esiste). Non capovolgere il rasaerba. Il manubrio può essere piegato come in Fig.11 allentando i pomelli.

11. Quando riponete il rasaerba a fine stagione svuotate il serbatoio carburante. Pulite da tutti i residui di erba e sporco

12. Sostituire l'olio motore (se avete un motore 4 tempi) lubrificate le parti che potrebbero arrugginire, lubrificate i mozzi ruote. Riponete la macchina in luogo asciutto e sopra una superficie piana.

- Fig. 11 -

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 12 mesi: sono escluse le parti elettriche o in gomma. La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente. La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

PROVE PER LA SICUREZZA CERTIFICAZIONE

Dichiarazione CE di conformita' ai sensi delle direttive CEE 89/392 e successive modifiche.

BENASSI® 40010 SanMatteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1 Tel. (051) 682.46.56

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva CEE 89/392 e sue successive modificazioni.

TIPO **RASAERBA**

MODELLO **EUROPA 48 , EUROPA 48S , EUROPA 48SV , EUROPA 48SVH , EUROPA 48SVL**
EUROPA 48STAE , EUROPA 48 STVAE .

Per la verifica della conformita' di cui alle Direttive sopra menzionate,sono state consultate le seguenti Norme: PREN 709/94 del 16/06/94 per motozappe e motocoltivatori documenti N67 CEN TC 144/WG4 Aprile '94 per motofalciatrici alternative e rotanti PREN 836/92 ag.92 per tosaerba . Per aspiratori da giardino riferimento EN 294.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE

S.Matteo della Decima li 20/03/98

RISULTATO E PROVE

TIPO **RASAERBA** MODELLO **EUROPA 48- 48S- 48SV- 48SVH- 48SVL- 48ST/SVTAE- 48 5HP**

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LAeq = 96 dB (A)

vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore 2.32 m/sec^2